

## **Итоги 28-й международной специализированной выставки «БЕЛАГРО-2018»**

**С 5 по 10 июня 2018 года в Минске прошла Белорусская агропромышленная неделя в составе международных специализированных выставок «Белагро-2018», «Белферма-2018», «Белпродукт. Пищевая индустрия-2018» и «Продмаш. Холод. Упаков-2018».**

**Участие в выставке приняли 536 компаний из 28 стран: Беларуси, Австрии, Болгарии, Великобритании, Германии, Дании, Израиля, Индии, Исландии, Испании, Италии, Казахстана, Китая, Литвы, Латвии, Нидерландов, Пакистана, Польши, России, Словакии, США, Турции, Украины, Финляндии, Франции, Чехии, Швейцарии, Швеции.**

Коллективные экспозиции представили Министерство сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь, Министерство промышленности Республики Беларусь, концерн «Белгоспищепром», Белкоопсоюз, все области республики. Отдельными экспозициями были представлены предприятия Чехии, Индии, Пакистана, Великобритании, Германии. Экспозиционная площадь составила 35 000 кв.м.

Крупные экспозиционные блоки представляли лидеры белорусского машиностроения – холдинг «Гомсельмаш», ОАО «МАЗ», ОАО «Минский тракторный завод», ОАО «Амкодор» – управляющая компания холдинга, ОАО «Управляющая компания холдинга «Бобруйскагромаш», РО «Белагросервис», НПЦ по механизации сельского хозяйства НАН Беларуси и многие другие предприятия. 44 организации Национальной академии наук представили более 200 разработок и технологий. На выставке были продемонстрированы разработки в сфере биотехнологий, экологии, светодиодной техники для сельского хозяйства.

Традиционно особый интерес специалистов вызвали стенды зарубежных производителей. Современную сельхозтехнику различных производителей представила известная польская компания Contractus sp.z.o.o. с широкой гаммой сельскохозяйственной техники John Deere, Kverneland group и другой техникой под заказ. Свеклоуборочную технику можно было увидеть на экспозиционной площади немецкой фирмы Convex International GmbH. Широко представлялись техника для внесения удобрений и защиты растений, для уборки зерновых и заготовки кормов, машины для мелиоративных работ, возделывания и уборки картофеля, сахарной свеклы и других овощей. Наиболее крупные экспозиционные блоки иностранных предприятий – производителей продуктов питания, технологий и оборудования для агропромышленного комплекса представляли: Индия – 48 компаний, Германия – 8, Чехия – 11, Пакистан – 3, Великобритания – 6.

Посольство Великобритании впервые организовало участие делегации британских производителей в выставке «Белагро-2018». На стенде были представлены известные бренды, такие как Alvan Blanch, Chief Industries, Fabulous Foods, JCB, Milkrite & InterPuls, Randox и Perry Engineering. Отдельный большой стенд – у всемирно известного производителя двигателей Perkins.

В ходе церемонии торжественного открытия Белорусской агропромышленной недели и 28-й международной специализированной выставки «Белагро-2018» участников и гостей выставки приветствовали: заместитель Премьер-министра Республики Беларусь Русый М.И., заместитель Премьер-министра Республики Беларусь Семашко В.И., министр сельского хозяйства и продовольствия Заяц Л.К., министр промышленности Вовк В.М., министр по промышленности и агропромышленному комплексу ЕЭК ЕАЭС Сидорский С.С., губернатор Вологодской области Российской Федерации О.А. Кувшинников. Выставку посетили: Премьер-министр Республики Беларусь Кобяков А.В.; министр сельского хозяйства Чехии Иржи Милек; министр по промышленности и агропромышленному комплексу ЕЭК ЕАЭС Сидорский С.С.; более 20 официальных делегаций из Чешской Республики, Индии, Грузии, разных регионов России, Республики Таджикистан, Республики Туркменистан и др. Число посетителей выставки превысило 60 тыс. человек.

В ходе 25 тематических конференций и семинаров обсуждались вопросы по обеспечению конкурентоспособности сельхозпродукции, использованию земельных ресурсов с точки зрения экологической и экономической эффективности, перспективы сотрудничества Беларуси со странами ближнего и дальнего зарубежья в сфере производства инновационных технологий в области сельского хозяйства, а также другие актуальные вопросы.

Более 318 образцов современной техники, применяемой в сельском хозяйстве, было представлено на открытой площадке выставки. Холдинг «Гомсельмаш» порадовал на выставке «Белагро-2018» несколькими премьерными. Газомоторный зерноуборочный комбайн «ПАЛЕССЕ GS-4118K», как утверждают производители, не имеет аналогов в мире. Техника оснащена 350-сильным двигателем экологического класса Stage V, который работает на сжатом природном газе. Еще одна новинка – многофункциональное мобильное энергетическое средство «МС-350». Оно может выполнять действительно широкий спектр сельскохозяйственных работ: дискование, вспашку, боронование, внесение органических удобрений, предпосевную обработку. Машина может работать и как трактор (с плугом, с почвообрабатывающими и посевными агрегатами), и как комбайн.

Широкую линейку техники собственного производства представил холдинг «Амкодор»: совершенно новая линейка погрузчиков универсальных «АМКОДОР 320С2», «АМКОДОР 330С», «АМКОДОР 350С» грузоподъемностью от 2 до 5 т. Эта техника будет производиться на заводе «Амкодор-Маш» в промышленной зоне поселка Колодищи. Посетители выставки смогли увидеть колесный трактор «АМКОДОР 5300» тягового класса 5, с шарнирно-сочлененной рамой и двигателем мощностью 330 л.с. Машина предназначена для выполнения энергоемких сельскохозяйственных работ.

Интересные образцы сельхозтехники всегда можно найти на стенде постоянного участника «Белагро» – НПЦ НАН Беларуси по механизации сельского хозяйства. Здесь экспонировались агрегат для распределения и уплотнения кормов в хранилищах, комбайны для уборки моркови, капусты и ягод, подборщик валунных камней, культиватор-растениепитатель для кукурузы и др.

Флагман белорусского тракторостроения – Минский тракторный завод представил опытный образец «Беларус» на гусеничном ходу. Так, модель «МТЗ-3525» с двигателем CATERPILLAR мощностью в 364 л.с. поставлена на траки для того, чтобы не уплотнять и не повреждать почву, т.к. давление его гусениц в пять раз меньше давления традиционных колес. А ввиду отсутствия пробуксовки топливная экономия также может достигать до 20%. Данная техника актуальна для торфяно-болотистой местности.



